

Särskilt yttrande

§2 Nämndsbudget

I detta ärende behandlar vi styrets förslag till nämndsbudget för Tekniska Nämnden, som vi i Centerpartiet inte ställer oss bakom.

Styrets budget saknar den långsiktighet, tydliga prioritering och helhetssyn som krävs för att Malmö ska utvecklas till en hållbar, framkomlig och hälsosam stad. I stället präglas förslaget av tillfälliga satsningar och avsaknad av en sammanhållen trafik- och infrastrukturpolitik.

Om Centerpartiet haft möjlighet att vara med och styra Malmö hade Tekniska nämndens budget haft en tydligare riktning mot ett transportsystem som sätter människors vardag, stadens klimatmål och en levande stadsmiljö i centrum.

Frihet att välja transportmedel

Centerpartiet vill på allvar göra det möjligt att välja ett bilfritt liv i Malmö. Det kräver mer än enskilda projekt – det kräver en konsekvent politik där resurser för drift, underhåll och investeringar bättre speglar stadens mål för färdmedelsfördelning. Styrets budget saknar denna koppling.

Vi vill se:

- en tidssatt och sammanhängande utbyggnadsplan för ett kontinuerligt cykelnät i hela staden
- prioritering av cykelns framkomlighet, säkerhet och komfort – även genom enklare standard i ett första skede för att snabbare knyta ihop nätet
- ett tydligt påbörjande av omställningen mot en i huvudsak bilfri innerstad innanför kanalen

En trafik- och stadsmiljöpolitik som stärker näringslivet

Centerpartiet ser ett starkt och livskraftigt näringsliv som en förutsättning för Malmös utveckling. Tekniska nämnden spelar här en avgörande roll genom ansvar för gator, torg, trafiklösningar och upplåtelser av offentlig plats. Styrets budgetförslag tar inte tillräcklig hänsyn till hur ombyggnationer, trafikåtgärder och bristande framförhållning påverkar stadens företagare.

Om Centerpartiet varit med och styrt hade näringslivsperspektivet varit tydligare integrerat i den tekniska budgeten. Stora omställningar i trafik- och gatumiljön är nödvändiga, men de måste genomföras på ett sätt som är förutsägbart, dialogbaserat och som inte i onödan slår mot lokala företag.

Centerpartiet vill därför:

- säkerställa att trafik- och gatuombyggnader planeras med bättre dialog med berörda näringsidkare
- utveckla kompensationsmodeller för företag som påverkas negativt av långvariga ombyggnationer
- använda trafik- och stadsmiljöåtgärder för att stärka lokala handelsstråk, restauranger och service

Genom fler gågator, sommargator och attraktiva torgmiljöer kan stadens offentliga rum bli en resurs för näringslivet, inte ett hinder. Centerpartiet vill göra det enklare att bedriva verksamhet genom:

- fler möjligheter till uteserveringar, marknader och tillfälliga evenemang på gator och torg
- tydligare och mer generösa upplåtelseformer för offentlig plats
- fler lokala marknadsplatser och salutorg, med fokus på lokal matproduktion, småskalighet och cirkulär ekonomi

Trafikpolitiken ska också bidra till att kunder och leveranser kan fungera i vardagen. Centerpartiet vill därför se en mer nyanserad trafikstyrning, där:

- tillgänglighet för varutransporter beaktas tidigt i planeringen
- parkering och lastzoner används smartare och mer flexibelt
- prissättning och reglering används för att styra, inte försvåra, företagsamhet

Cykelpolitik som håller i vardagen

Cykeln är Malmös viktigaste transportmedel för framtiden. Centerpartiet vill därför gå längre än styret när det gäller både tempo och ambition. Med oss i styret hade Malmö fått:

- cykelgator med tydlig prioritet för cyklister, exempelvis genom omvandling av Kalendegatan
- bättre koppling mellan cykelinfrastruktur och stadens skolor, arbetsplatser och kollektivtrafik
- ett ökat fokus på drift och underhåll av cykelvägar för att säkerställa framkomlighet året runt

Trafikpolitik som stärker stadslivet

Trafikplanering handlar inte bara om att ta sig från A till B – den formar stadens liv. Centerpartiet vill använda trafikpolitiken som ett verktyg för tryggare, grönare och mer levande gaturum.

Därför vill vi:

- minska genomfartstrafik på utvalda gator, exempelvis Bergsgatan, för att skapa bättre förutsättningar för lokalt stadsliv

- utveckla sommargator och gånggator i fler stadsdelar och permanenta lyckade exempel
- använda differentierade parkeringsavgifter som styr mot mindre och mer yteffektiva fordon

Grön och klimatanpassad infrastruktur

Styrets budget saknar tillräckligt fokus på hur den infrastrukturen ska möta framtidens klimatutmaningar. Centerpartiet vill:

- intensifiera trädplantering och skapa fler mikroparker, särskilt i de minst gröna stadsdelarna
- göra gröna och blå lösningar till norm i gatumiljön, inte undantag i enskilda prestigeprojekt
- utveckla nya riktlinjer som gör det enklare att plantera träd i befintliga gator

Sammanfattning

Centerpartiet menar att Tekniska nämndens budget borde vara ett kraftfullt verktyg för omställning – inte en förvaltning av status quo. Med vårt budgetförslag hade Malmö tagit tydligare steg mot en stad där cykel, gång och hållbara transporter prioriteras, där stadens gator bidrar till livskvalitet och där infrastrukturen rustas för både klimatförändringar och ett växande Malmö.

Styrets budget missar möjligheten att använda Tekniska nämndens verktyg för att skapa ett mer företagsvänligt Malmö. Med vårt alternativ hade trafik- och stadsmiljöpolitiken tydligare bidragit till levande gator, starka lokala företag och ett näringsliv som är en aktiv del av stadens omställning.

Tekniska nämnden 27 januari 2026

Henrik Malmberg (C)